

## Расчёт

### оценки эффективности реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» за 2020 год

Оценка эффективности реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» (далее – Программа) проводилась в соответствии с Методикой, утвержденной постановлением Правительства Удмуртской Республики от 30 декабря 2013 года № 611.

Оценка эффективности реализации Программы осуществлялась в следующей последовательности:

1) Степень достижения планового значения каждого целевого показателя (индикатора) Программы оценивается по формуле:

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_{цп} = ЗП_{ф} / ЗП_{п} ;$$

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_{цп} = ЗП_{п} / ЗП_{ф} ;$$

1.1 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Удмуртской Республике, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.1} = 2,5 \%$  превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.1} = 0,5 \%$ , соответственно  $ЗП_{ф1.1}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.1} ::$

$$СД_{цп 1.1} = 0,5 / 0,5 = 1 ;$$

1.2 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, процентов.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.2} = 51,5 \%$  превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.2} = 49,5 \%$ , соответственно  $ЗП_{п1.2}$  принимается равным фактическому значению показателя  $ЗП_{ф1.2} :$

$$СД_{цп 1.2} = 49,5 / 49,5 = 1 ;$$

1.3 Доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской

Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества предоставленных услуг, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.3} = 75,0 \%$ , фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.3} = 34,2 \%$  :

$$СД_{цп 1.3} = 34,2 / 75,0 = 0,456 ;$$

1.4 Доля государственных услуг, предоставляемых по принципу «одного окна» в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, от числа государственных услуг, включенных в перечни государственных услуг, утвержденные постановлением Правительства Удмуртской Республики от 4 марта 2013 года № 97 «О государственных услугах, предоставление которых организуется в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг в Удмуртской Республике», процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.4} = 100\%$ , плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.4} = 100\%$  :

$$СД_{цп 1.4} = 100 / 100 = 1 ;$$

1.5 Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг исполнительным органом государственной власти Удмуртской Республики, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.5} = 100\%$  превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.5} = 92 \%$ , соответственно  $ЗП_{ф1.5}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.5}$  :

$$СД_{цп 1.5} = 92 / 92 = 1 ;$$

1.6 Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.6} = 2$  превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.6} = 1,5$ , соответственно  $ЗП_{п1.6}$  принимается равным фактическому значению показателя  $ЗП_{ф1.6}$  :

$$СД_{цп 1.6} = 1,5 / 1,5 = 1 ;$$

1.7 Время ожидания в очереди при обращении заявителя в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения государственных услуг, минуты.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.7} = 15$  мин. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.7} = 6$  мин., соответственно  $ЗП_{п1.7}$  принимается равным фактическому значению показателя  $ЗП_{ф1.7}$  :

$$СД_{цп 1.7} = 6 / 6 = 1 ;$$

1.8 Прирост инвестиций в основной капитал без учета бюджетных средств по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение», процентов к предыдущему году.

В связи с отсутствием статистических данных за 2020 год, показатель при расчете степени достижения целевых показателей не учитывается;

1.9 Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов, тыс. рублей.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.9} = 13\,303,9$  тыс. рублей, плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.9} = 45\,099,0$  тыс. рублей:

$$СД_{цп\ 1.9} = 13\,303,9 / 45\,099,0 = 0,295 ;$$

1.10 Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, осуществляющих услуги по перевозке пассажиров (кроме такси), единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.10} = 357$  ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.10} = 350$  ед., соответственно  $ЗП_{ф1.10}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.10}$ :

$$СД_{цп\ 1.10} = 350 / 350 = 1 ;$$

1.11 Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда, единиц .

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.11} = 362$  ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.11} = 355$  ед., соответственно  $ЗП_{ф1.11}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.11}$ :

$$СД_{цп\ 1.11} = 355 / 355 = 1 ;$$

1.12 Объем транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении по территории Удмуртской Республики, тыс. вагоно-километров.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.12} = 5724,7$  тыс. ваг-км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.12} = 5662,2$  тыс. ваг-км, соответственно  $ЗП_{ф1.12}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.12}$ :

$$СД_{цп\ 1.12} = 5662,2 / 5662,2 = 1 ;$$

1.13 Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации, единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.13} = 4$  ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.13} = 1$  ед., соответственно  $ЗП_{ф1.13}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.13}$ :

$$СД_{цп 1.13} = 1 / 1 = 1 ;$$

1.14 Количество маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения в Удмуртской Республике, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.14} = 1$  ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.14} = 1$  ед. :

$$СД_{цп 1.14} = 1 / 1 = 1 ;$$

1.15 Количество транспортных средств, переданных по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.15} = 16$  ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.15} = 16$  ед.:

$$СД_{цп 1.15} = 16 / 16 = 1 ;$$

1.16 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.16} = 17100,0$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.16} = 16970,3$  км:

$$СД_{цп 1.16} = 16970,3 / 17100,0 = 0,992 ;$$

1.17 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.17} = 5931,0$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.17} = 5878,8$  км:

$$СД_{цп 1.17} = 5878,8 / 5931,0 = 0,991 ;$$

1.18 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.18} = 11169,0$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.18} = 11091,5$  км:

$$СД_{цп 1.18} = 11091,5 / 11169,0 = 0,993 ;$$

1.19 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.19} = 58,8$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.19} = 50,1$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.19}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.19}$ :

$$СД_{цп 1.19} = 50,1 / 50,1 = 1 ;$$

1.20 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.20} = 48,3$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.20} = 40,3$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.20}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.20}$ :

$$СД_{цп 1.20} = 40,3 / 40,3 = 1 ;$$

1.21 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.21} = 10,5$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.21} = 9,8$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.21}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.21}$  :

$$СД_{цп 1.21} = 9,8 / 9,8 = 1 ;$$

1.22 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.22} = 0,6$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.22} = 0,4$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.22}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.22}$  :

$$СД_{цп 1.22} = 0,4 / 0,4 = 1 ;$$

1.23 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.23} = 0,1$  км, плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.23} = 0$  км :

$$СД_{цп 1.23} = 0,1 / 0,1 = 1 ;$$

1.24 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.24} = 0,5$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.24} = 0,4$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.24}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.24}$  :

$$СД_{цп 1.24} = 0,4 / 0,4 = 1 ;$$

1.25 Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.25} = 0,7$  км, плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.25} = 0$  км :

$$СД_{цп 1.25} = 0,7 / 0,7 = 1 ;$$

1.26 Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Удмуртской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.26} = 0,7$  км, плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.26} = 0$  км :

$$СД_{цп 1.26} = 0,7 / 0,7 = 1 ;$$

1.27 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.27} = 58,7$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.27} = 50,5$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.27}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.27}$  :

$$СД_{цп 1.27} = 50,5 / 50,5 = 1 ;$$

1.28 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.28} = 48,4$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.28} = 40,3$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.28}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.28}$  :

$$СД_{цп 1.28} = 40,3 / 40,3 = 1 ;$$

1.29 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.29} = 10,3$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.29} = 10,2$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.29}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.29}$  :

$$СД_{цп 1.29} = 10,2 / 10,2 = 1 ;$$

1.30 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.30} = 337,6$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{п}1.30} = 191,0$  км, соответственно  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.30}$  принимается равным запланированному значению показателя  $\text{ЗП}_{\text{п}1.30}$  :

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.30} = 191,0 / 191,0 = 1 ;$$

1.31 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.31} = 227,4$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{п}1.31} = 101,0$  км, соответственно  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.31}$  принимается равным запланированному значению показателя  $\text{ЗП}_{\text{п}1.31}$  :

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.31} = 101,0 / 101,0 = 1 ;$$

1.32 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.32} = 110,2$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{п}1.32} = 90,0$  км, соответственно  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.32}$  принимается равным запланированному значению показателя  $\text{ЗП}_{\text{п}1.32}$  :

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.32} = 90,0 / 90,0 = 1 ;$$

1.33 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.33} = 6666,1$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{п}1.33} = 6600,8$  км, соответственно  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.33}$  принимается равным запланированному значению показателя  $\text{ЗП}_{\text{п}1.33}$  :

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.33} = 6600,8 / 6600,8 = 1 ;$$

1.34 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.34} = 2970,1$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{п}1.34} = 2876,5$  км, соответственно  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.34}$  принимается равным запланированному значению показателя  $\text{ЗП}_{\text{п}1.34}$  :

$$СД_{цп 1.34} = 2876,5 / 2876,5 = 1 ;$$

1.35 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.35} = 3724,3$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.35} = 3696,0$  км:

$$СД_{цп 1.35} = 3696,0 / 3724,3 = 0,992 ;$$

1.36 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.36} = 39,3$  % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.36} = 38,6$  %, соответственно  $ЗП_{ф1.36}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.36}$  :

$$СД_{цп 1.36} = 38,6 / 38,6 = 1 ;$$

1.37 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.37} = 50,5$  % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.37} = 48,5$  %, соответственно  $ЗП_{ф1.37}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.37}$  :

$$СД_{цп 1.37} = 48,5 / 48,5 = 1 ;$$

1.38 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.38} = 33,3$  %, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.38} = 33,3$  %:

$$СД_{цп 1.38} = 33,3 / 33,3 = 1 ;$$

1.39 Количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.39} = 1149$  ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.39} = 1131$  ед., соответственно  $ЗП_{ф1.39}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.39}$  :

$$СД_{цп 1.39} = 1131 / 1131 = 1 ;$$

1.40 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.



Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.40} = 337,6$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.40} = 191,0$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.40}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.40}$  :

$$СД_{цп 1.40} = 191,0 / 191,0 = 1;$$

1.41 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.41} = 227,4$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.41} = 101,0$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.41}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.41}$  :

$$СД_{цп 1.41} = 101,0 / 101,0 = 1;$$

1.42 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.42} = 110,2$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.42} = 90,0$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.42}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.42}$  :

$$СД_{цп 1.42} = 90,0 / 90,0 = 1;$$

1.43 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения (\*\*в том числе в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717), км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.43} = 25,2$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.43} = 25,2$  км:

$$СД_{цп 1.43} = 25,2 / 25,2 = 1;$$

1.44 Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.44} = 48,5$  %, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.44} = 48,5$  %:

$$СД_{цп 1.44} = 48,5 / 48,5 = 1;$$

1.45 Доля дорожной сети Ижевской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.45} = 63,0$  %, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.45} = 63,0$  %:

$$СД_{цп 1.45} = 63,0 / 63,0 = 1;$$





4) Степень соответствия запланированному уровню расходов Программы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики в целом определяется по следующей формуле:

$$CC_{ур} = P_{ф} / P_{п},$$

где  $P_{ф}$  – фактические расходы на реализацию Программы в 2020 году за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составляет **8 641 961,4 тыс. рублей**;

$P_{п}$  – плановые расходы на реализацию Программы в 2020 году за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составляет **9 146 096,0 тыс. рублей**;

$$CC_{ур} = 8\,641\,961,4 / 9\,146\,096,0 = 0,945.$$

Так как фактические расходы на реализацию государственной программы в отчетном году меньше плановых расходов на реализацию государственной программы в отчетном году, уровень расходов принимается равной единице  $CC_{ур} = 1$ .

5) Эффективность использования средств бюджета Удмуртской Республики при реализации Программы оценивается по следующей формуле:

$$Э_{ис} = CP_{м} / CC_{ур}$$

и составляет  $Э_{ис} = 0,917 / 1 = 0,917$ .

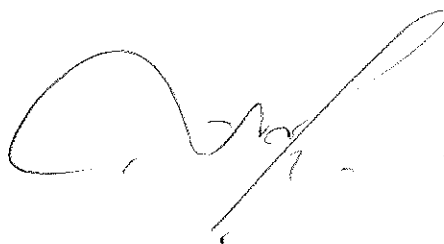
6) Эффективность реализации Программы определяется по следующей формуле:

$$ЭP_{г/п} = CD_{г/п} \times Э_{ис},$$

и составляет  $ЭP_{г/п} = 0,972 \times 0,917 = 0,891$ .

Эффективность реализации государственной программы признается средней, так как значение  $ЭP_{г/п}$  составляет не менее 0,8.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики



А. В. Горбачев